

A variação do perigo de escorregamento para o território de Araras varia de P0 NULO a P10 (dez) ALTO. As feições de Alto Perigo estão associadas a pequenas porções de alta inclinação, ocorrendo em áreas pontuais do município a oeste e nordeste.

O perigo de escorregamento mencionado nesse mapa foi classificado conforme as Unidades Territoriais Básicas (UTBs), em consonância ao apresentado pelo antigo Instituto Geológico, atual Instituto de Pesquisas Ambientais, no link abaixo.

As definições das UTBs foram realizadas pela Secretaria do Estado de Infraestrutura e Meio Ambiente (SIMA) e disponibilizados aos municípios para confecção dos mapas temáticos.

https://www.infraestruturameioambiente.sp.gov.br/wp-content/uploads/sites/233/2017/12/Ficha_Tecnica_UTB_SP_1

Legenda

- Unidade Territorial Básica
- Perigo de Escorregamento
 - Muito Baixo
 - Baixo
 - Moderado
 - Alto
 - Muito Alto
- Curvas de Nível (5 m)
- Hidrografia
- Perímetro Urbano
- Limite Municipal
- RODOVIAS_BRASIL



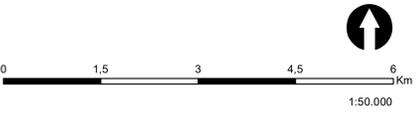
Localização de Araras no Estado de São Paulo

Desenvolvimento e elaboração:
Núcleo Técnico - Revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Integrado 2022 - Portaria 12.172/2022

Bases cartográficas:
Prefeitura Municipal de Araras: Perímetro Urbano LC44/2014
Departamento de Meio Ambiente - Hidrografia (interpretação por imagem de satélite)

Hidrografia - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB)
Unidade Territorial Básica - Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente do Estado de São Paulo, 2014
Departamento de Estradas de Rodagem - DER, 2019 in Portal GEOSEADE
Instituto Geográfico e Cartográfico de São Paulo - IGC

Projeção Transversal de Mercator
UTM - Zone 23S - SIRGAS 2000



PERIGO DE ESCORREGAMENTO DE SOLO
18/03/2022

PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO ARARAS 2022

